



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на территории города Обояни (дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)

ООО «ДорМостПроект»



Администрация города Обояни

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города Обоянь

_____ А.А.Локтионов
«__» _____ 2015 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на территории города Обояни (дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8(903) 025-73-26, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Воронеж 2015 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр
1	Пояснительная записка	4
2	Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
3	1. ул. Жукова	10
4	2. ул. Володарского	14
5	3. ул. Красноармейская	18
6	4. ул. Федоровского	23
7	5. ул. 8 марта	30

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Обоянь» Обоянского района Курской области разработан на основании Муниципального контракта №23 от 16 июня 2015г. между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией города Обояни.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Обояни для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

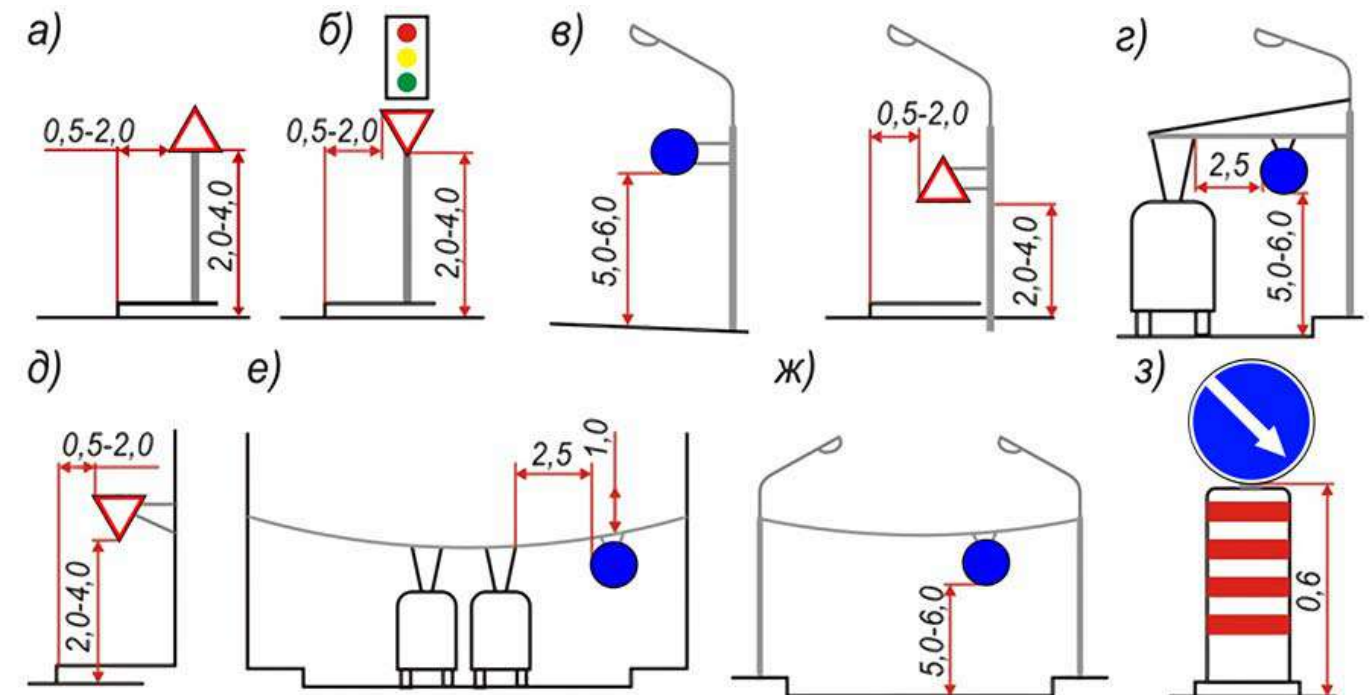
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

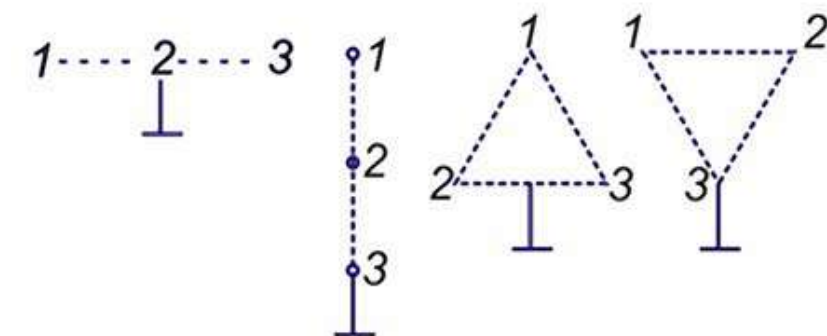
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это

необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам..

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

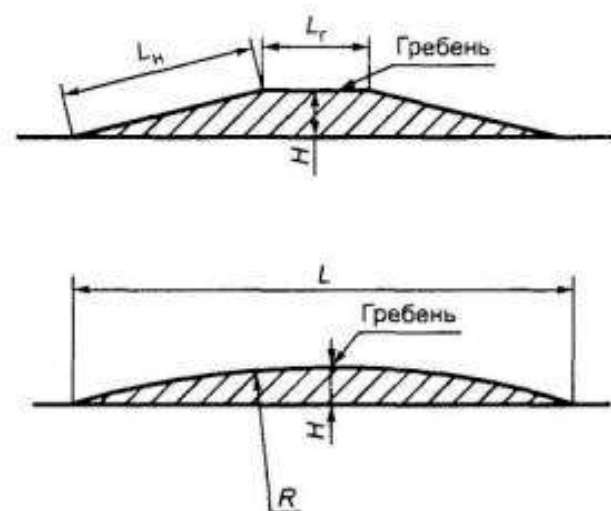
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

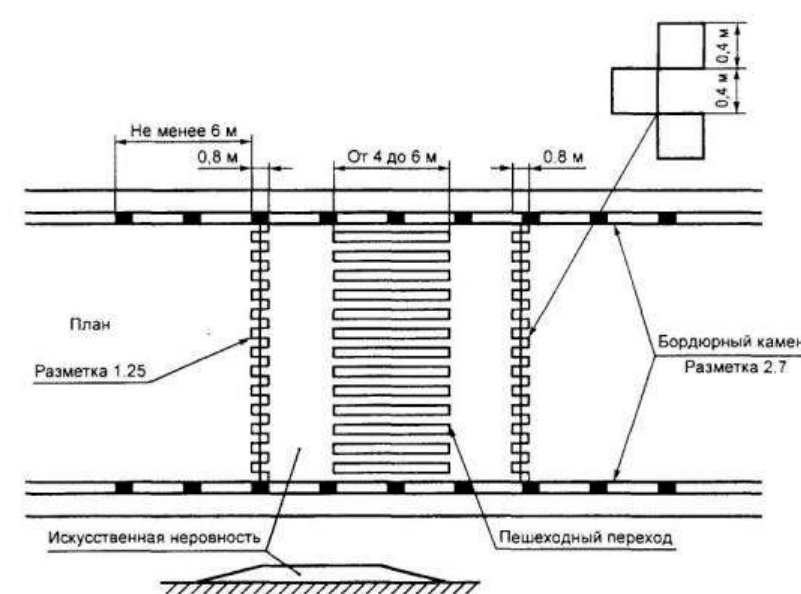
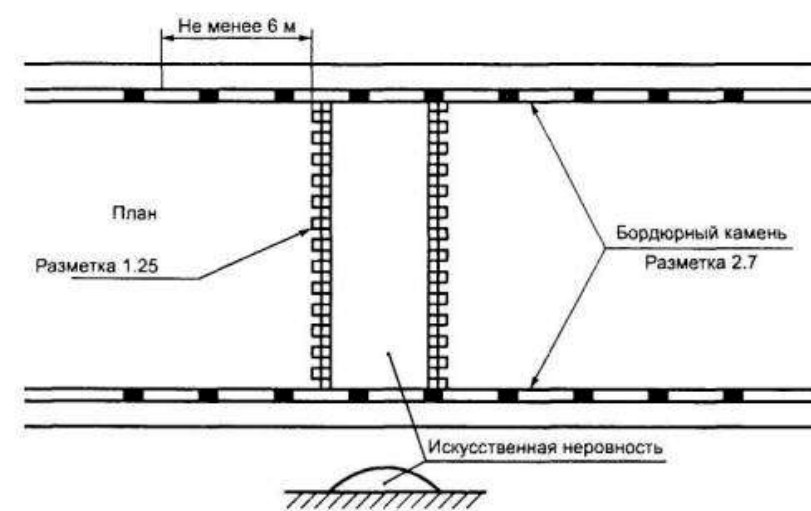
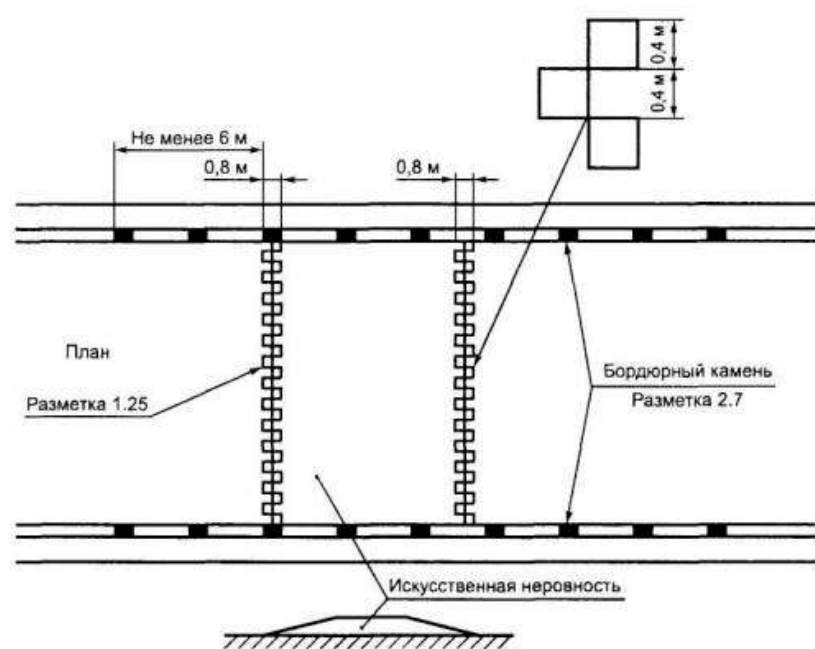
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L , H , R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

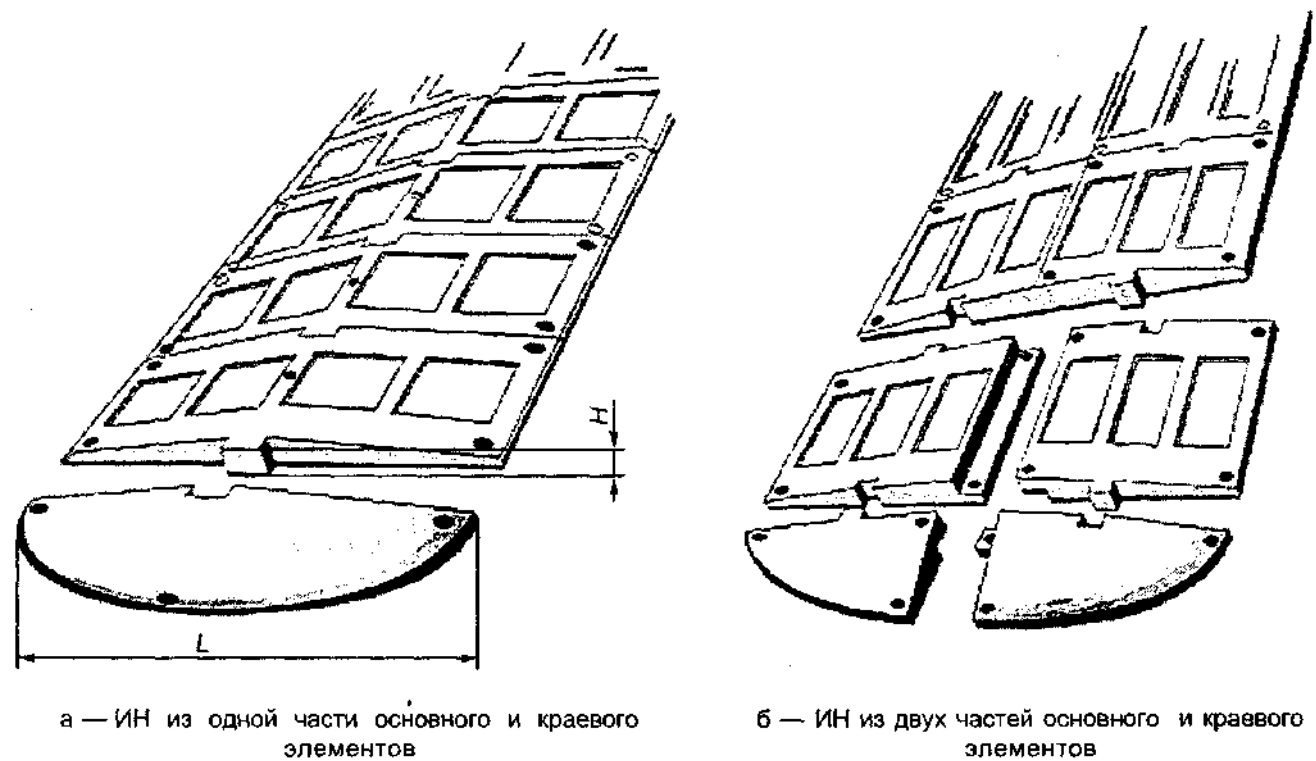


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L_г	наклонного участка L_н	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.


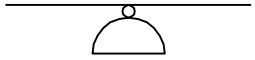

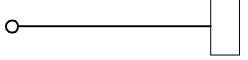




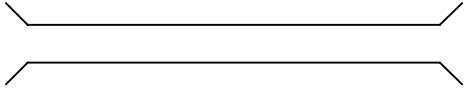
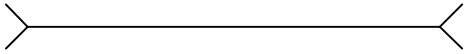

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.


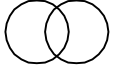

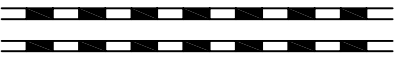
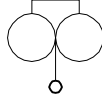






4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

В проекте учтены все последние изменения в ГОСТы и нормативы на 01.01.2015г.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

1. ул. Жукова

от ул. 8 марта – до ул. Фрунзе

(км 0+000 – км 0+865)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,4	0,4	
ширина, м	ширина, м	4	4	
1	2	3	3	4
0.865	0+865	9,6	9,6	
ИТОГО:		9,6	9,6	
лин.км.		0,010	0,010	
привед.км.		0,003	0,003	
площадь		15,36	15,36	30,72

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+680	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+174	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+214	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+388	установлено	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+388	установлено	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+649	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+194	требуется установить	1		съезд слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+194	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	установлено	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	демонтировать	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+669	требуется установить	1		съезд слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+669	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+855	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							13		
		Запрещающие знаки							
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+659	требуется установить	1		слева
16	3.1	Въезд запрещен	2		0+855	требуется установить	1		слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
18	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+404	требуется установить	1	справа	
19	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+680	требуется установить	1	справа	
20	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+855	требуется установить	1	справа	
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+669	требуется установить	1	съезд справа	
22	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+669	требуется установить	1		съезд слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+368	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+372	требуется установить	1		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+368	требуется установить	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+372	требуется установить	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+408	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							11		
Итого:							11		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							21		
Всего:							28		

Ведомость размещения искусственного освещения

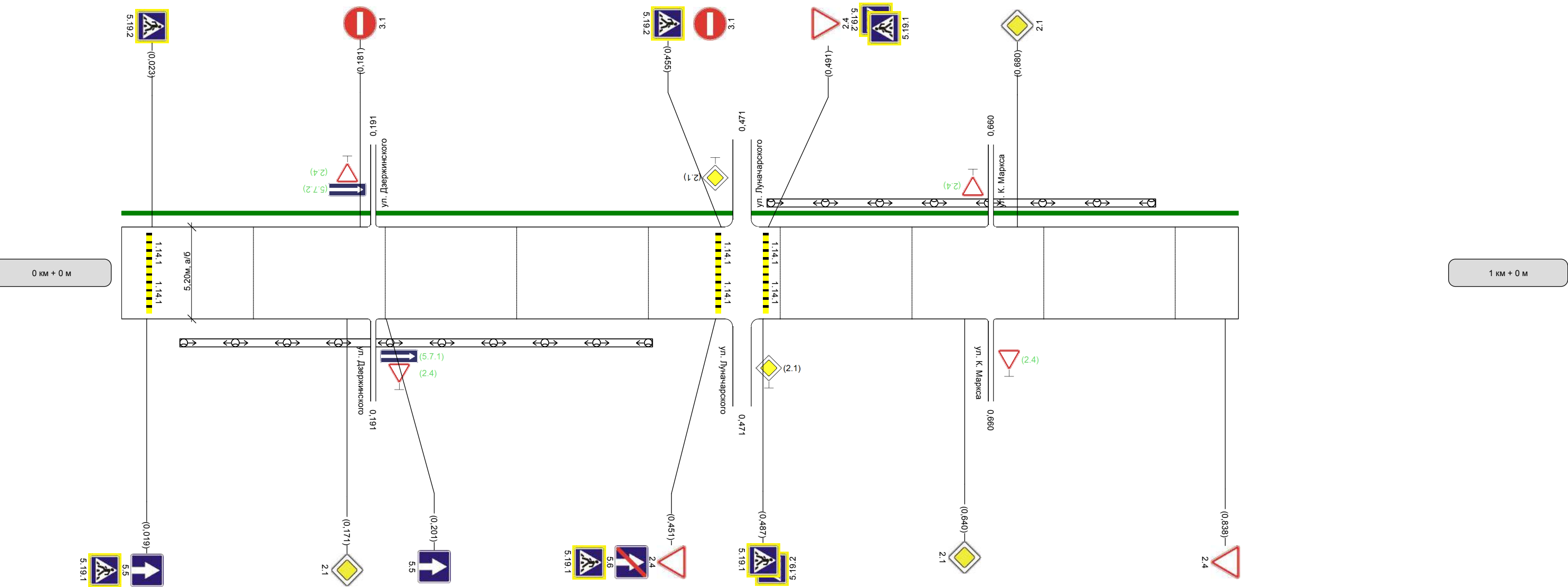
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+026	0+380		10/10	354	354		Справа
2	0+410	0+865		12/12	455	455		Слева
Итого:				22/22	809	809		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+395	0+865	Слева		470		470
Итого:					470		470

2. ул. Володарского
от ул. Фрунзе – до ул. 8 марта
(км 0+000 – км 0+848)

Наименование автодороги (административный район)	г. Обоянь, ул. Володарского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 848	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(б)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,4	0,4	
ширина, м	ширина, м	4	4	
1	2	3	3	
0.848	0+848	15,6	15,6	
ИТОГО:		15,6	15,6	
лин.км.		0,016	0,016	
привед.км.		0,006	0,006	
площадь		24,69	24,69	49,92

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+180	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+171	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+471	установлено	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+471	установлено	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+640	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+680	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+191	требуется установить	1		съезд слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+191	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+451	установлено	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+491	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+660	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+660	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+838	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							12		
		Запрещающие знаки							
14	3.1	Въезд запрещен	2		0+181	требуется установить	1		слева
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+455	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
17	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+019	требуется установить	1	справа	
18	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+201	требуется установить	1	справа	
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+451	требуется установить	1	справа	
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+191	требуется установить	1	съезд справа	
21	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+191	требуется установить	1		съезд слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+019	установлено	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+026	демонтировать	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+451	требуется установить	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+487	требуется установить	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	требуется установить	1		слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+019	демонтировать	1	справа	
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+023	установлено	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+455	требуется установить	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+487	требуется установить	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							11		
Итого:							15		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							21		
Всего:							31		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+044	0+403		10/10	359	359		Справа
2	0+490	0+785		8/8	295	295		Слева
Итого:				18/18	654	654		

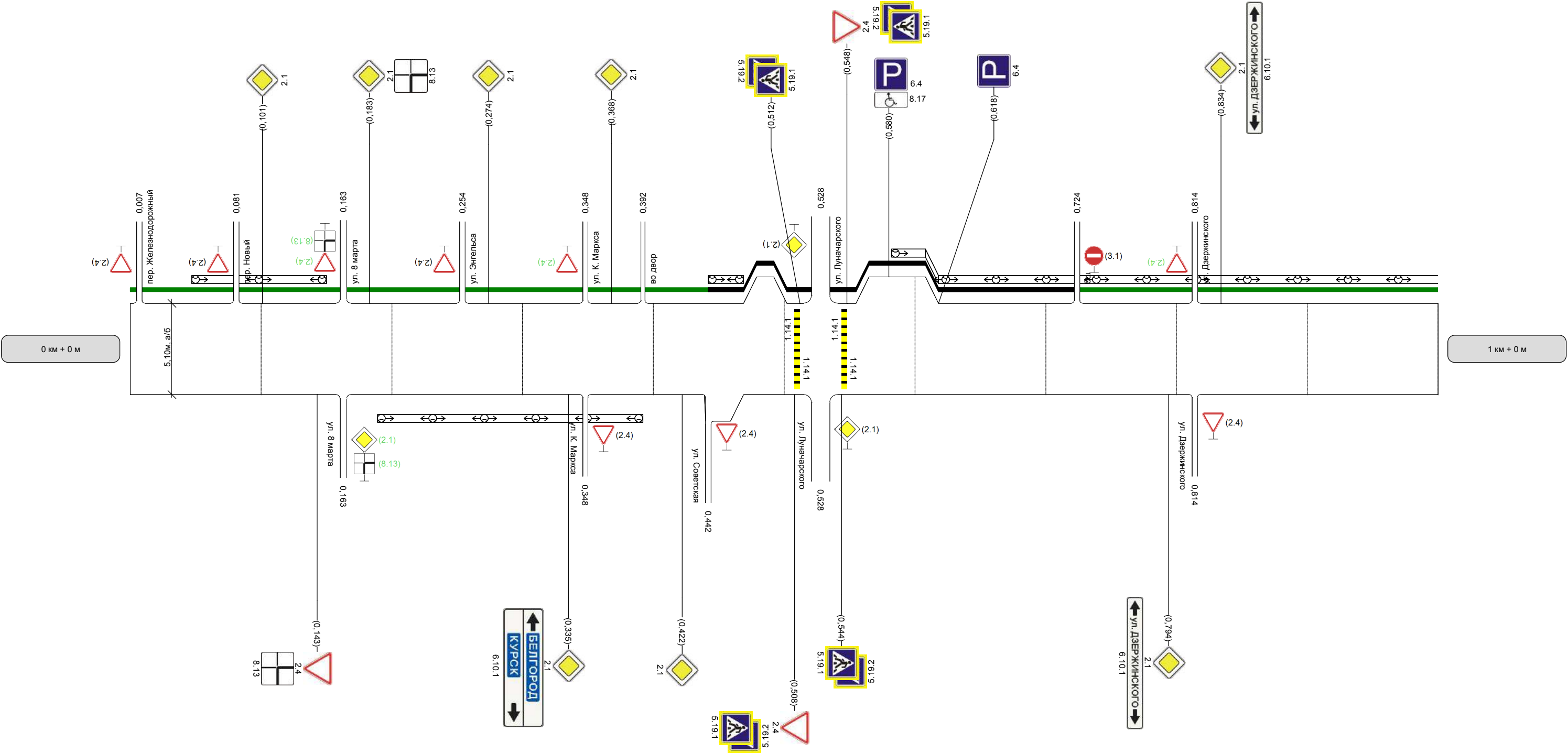
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+848	Слева		848		848
Итого:					848		848

4. ул. Федоровского

**от начала а/б покрытия (д. 81) – до ул. Набережная
(км 0+000 – км 1+165)**

Наименование автодороги (административный район)		г. Обоянь. ул. Федоровского		
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева		НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 442	шир. 1,00м, мат. , 442 - 726	НД : шир. 1,50м, мат. , 726 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г. Обоянь, ул Федоровского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 165	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,4	0,4	
ширина, м	ширина, м	4	4	
1	2	3	3	4
1	1+000	10,2	10,2	
1.165	1+165			
ИТОГО:		10,2	10,2	
лин.км.		0,010	0,010	
привед.км.		0,004	0,004	
площадь		16,32	16,32	32,64

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+469	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+101	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+163	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+183	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+274	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+335	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+368	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+422	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+528	установлено	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+528	установлено	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+794	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+834	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+931	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		1+000	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+030	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+081	установлено	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+143	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+163	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+254	установлено	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+348	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+348	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+442	установлено	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+508	установлено	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+548	установлено	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+814	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+814	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+012	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+012	установлено	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+155	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							11		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							17		
Итого:							29		
		Запрещающие знаки							
31	3.1	Въезд запрещен	2		0+724	установлено	1		съезд слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки особых предписаний							
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+508	требуется установить	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1		слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+544	требуется установить	1	справа	
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+548	требуется установить	1		слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+508	требуется установить	1	справа	
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1		слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+544	требуется установить	1	справа	
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+548	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Информационные знаки							
40	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+580	установлено	1		слева
41	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+589	демонтировать	1		слева
42	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+618	требуется установить	1		слева
43	6.10.1	Указатель направления	2	3,00	0+335	установлено	1	справа	
44	6.10.1	Указатель направления	2	2,05	0+784	демонтировать	1		слева
45	6.10.1	Указатель направления	2	2,05	0+794	требуется установить	1	справа	
46	6.10.1	Указатель направления	2	2,05	0+834	требуется установить	1		слева
47	6.10.1	Указатель направления	2	2,05	0+861	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							3		
Итого:							8		

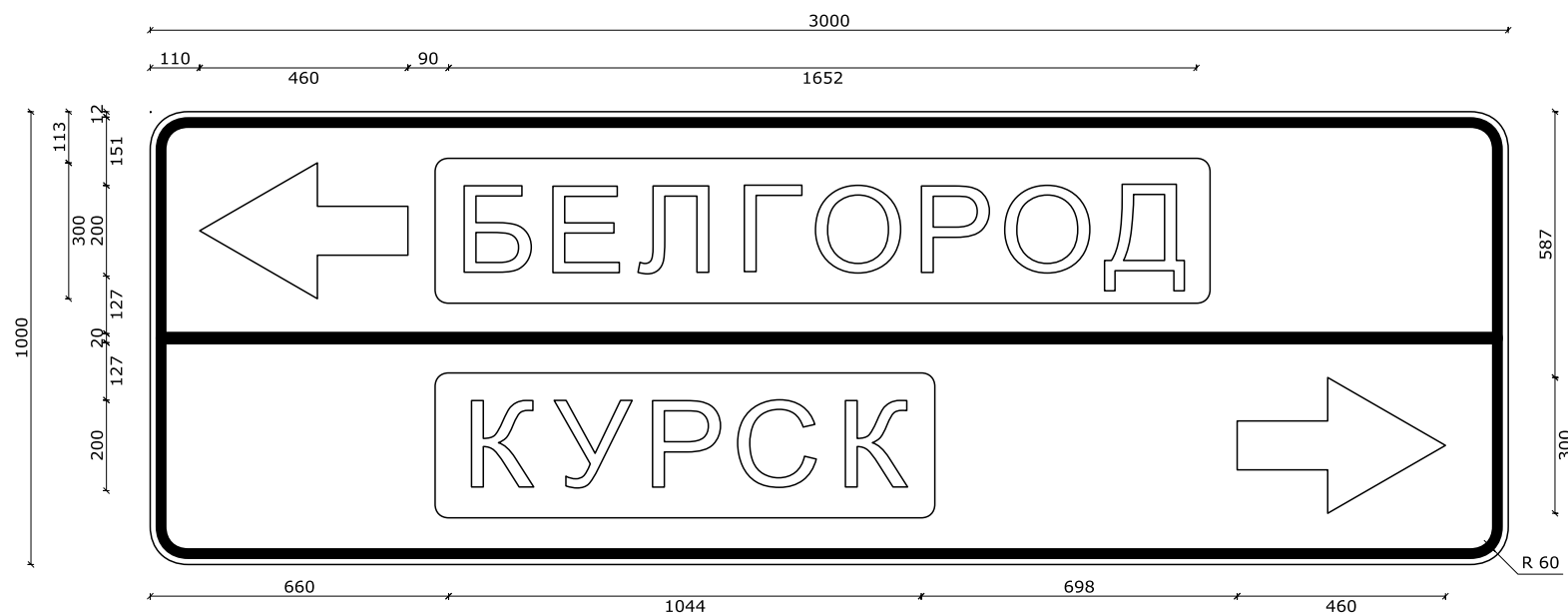
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
48	8.13	Направление главной дороги	2		0+183	требуется установить	1		слева
49	8.13	Направление главной дороги	2		0+163	требуется установить	1		съезд слева
50	8.13	Направление главной дороги	2		0+143	требуется установить	1	справа	
51	8.13	Направление главной дороги	2		0+163	требуется установить	1	съезд справа	
52	8.17	Инвалиды	2		0+580	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Всего установлено:							14		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							33		
Всего:							52		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+047	0+150		3/3	103	103		Слева
2	0+189	0+392		6/6	203	203		Справа
3	0+442	0+469		2/2	27	27		Слева
4	0+582	1+165		16/16	583	583		Слева
Итого:				27/27	916	916		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+442	Слева		442		442
2	0+442	0+726	Слева		284	284	
3	0+726	1+165	Слева		439		439
Итого:					1165	284	881



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 3,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+353, право

Дорога:

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





□

Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,05 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+794, право; 0+834, лево

Дорога: ул. Федоровского

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

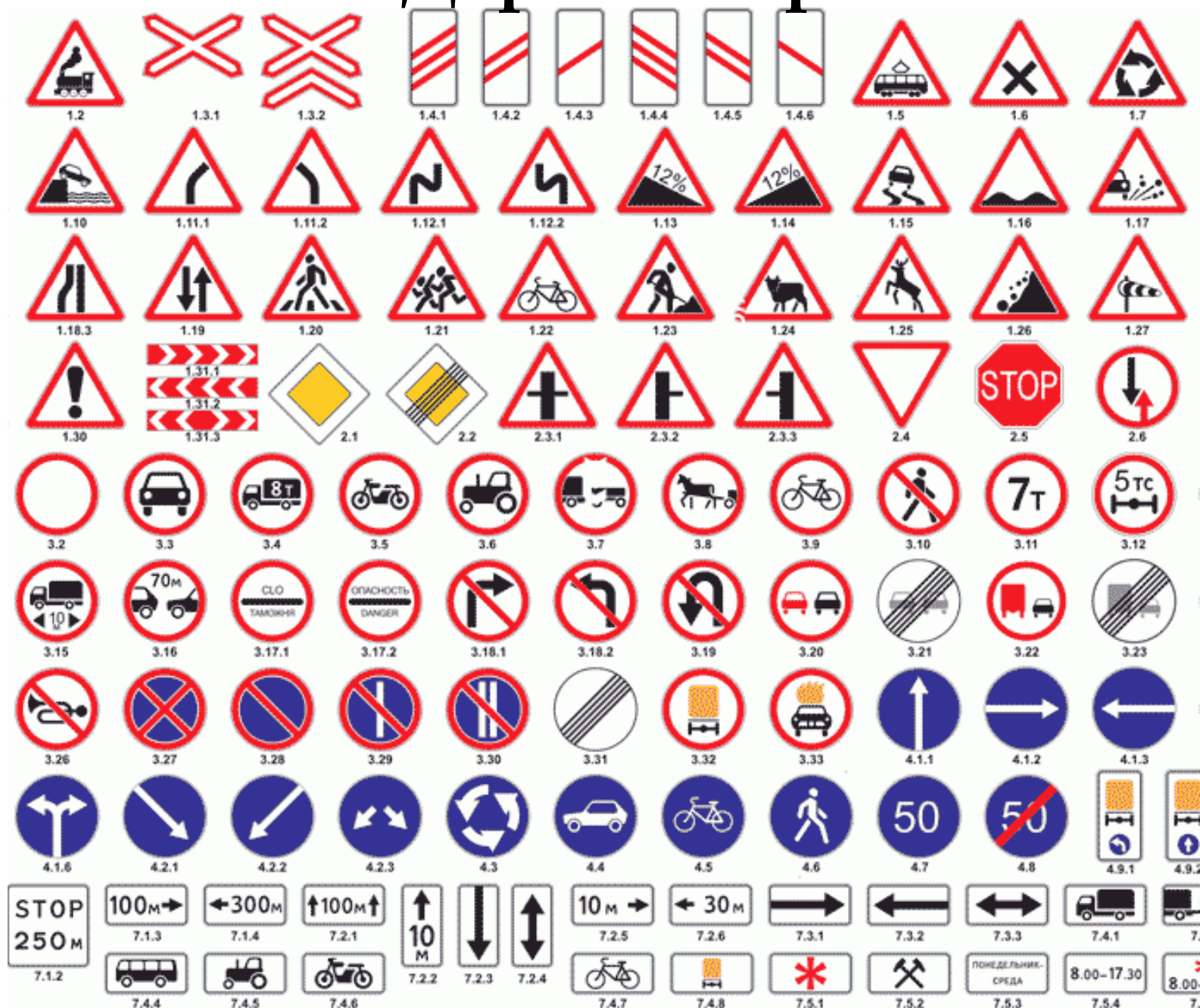
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





ООО «ДорМостПроект»



Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и мостов.

ООО «ДорМостПроект» располагает высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.

394018 г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18

Тел.: (473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11; 8(903) 025-73-26; 8(980) 248-50-78; Факс: (473) 233-43-38

E- mail: dmproekt36@yandex.ru

